



Frågor och svar - Turistbussens klimatpåverkan

Hur mycket påverkar en bussemester klimatet?

Bussar är det fordonsslag där förnybara drivmedel fått störst genomslag. Räknas kollektivtrafiken in går 80 procent på förnybara drivmedel. En långfärdsbuss på icke-förnybart drivmedel släpper ut 27 g CO₂ per personkilometer medan en buss som körs på 100 procent RME, biodiesel, endast släpper ut 14 g CO₂ per person och kilometer. Körs den på HVO blir utsläppen endast 4 g CO₂ per personkilometer. Siffrorna¹ beräknas på långfärdsbuss av typen Euro V med katalysator. I dag är nästan alla långfärdsbussar av miljöklass Euro VI som ger upphov till lägre utsläpp vad som anges ovan.

Vilka drivmedel kan turistbussar kan gå på?

Svenska turistbussar körs främst på HVO, RME och diesel.

HVO står för Hydrogenated Vegetable Oil och är ett förnybart drivmedel som kan blandas i diesel eller helt ersätta diesel i dieselmotorer. Det är vegetabilisk olja eller animaliska fetter som processats med vätgas för att kunna användas i dieselmotorer. HVO släpper ut 86 procent mindre CO₂ än diesel². Under de senaste åren har mängderna HVO på den svenska marknaden fördubblats varje år och HVO är nu det tredje största drivmedlet efter diesel och bensin.

RME kallas också biodiesel. Det görs av rapsolja och kan användas i vissa dieselmotorer. Förkortningen RME står för rapsmetylester. Med RME minskar utsläppen med 50 procent jämfört med diesel.

Hur mycket drivmedel drar en turistbuss?

Den genomsnittliga turistbussen drar 2,5 liter per mil. Med i genomsnitt 40 passagerare betyder det 0,0625 liter eller 6,25 cl bränsle per passagerare och mil.

Hur många resenärer får plats i en buss?

En normalstor turistbuss har cirka 50 platser. Den genomsnittliga belägningsgraden på svenska turistbussar är 40 personer eller 80 procent enligt Sveriges Bussföretag.

Hur många turistbussar finns i Sverige?

2018 fanns det 2 126 bussar i klass III, som är bussar som har plats för fler än 22 passagerare men inte plats för stående passagerare.^{3,4}

¹klimatemartsemester.se

²Energimyndigheten: Drivmedel 2017 <https://energimyndigheten.a-v2m.se/Home.mvc?ResourceId=5753>

³<https://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/>

⁴<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:02001L0085-20070101&from=DA>





Hur mycket släpper en bussresa ut jämfört med andra transportslag?⁵

Transportslag	Gram co2 per personkilometer
Buss HVO	4 ⁶
Tåg i Sverige	10
Buss RME	14
Eltåg utanför Sverige	24
Buss diesel	27
Tåg utanför Sverige	37
Mellanstor dieselbil ⁷	55
Husbil eller husvagn diesel	108
Färja	170
Flyg	160–325 ⁸

Vilka utsläpp ger familjens semesterresa?⁹

Transportslag	Stockholm-Göteborg	Malmö-Venedig	Uppsala-Oslo
Tåg	9 kg	155 kg	20 kg
Buss RME	14 kg	56 kg	14 kg
Bil	37 kg	134 kg	39 kg
Flyg	129 kg	369 kg	125 kg

Hur lång tid tar det att resa med buss?

Sträckan Malmö-Venedig är 1 575 kilometer med knappt 17 timmar effektiv körtid, det betyder att resan ungefär tar mellan 18 och 20 timmar, inklusive stopp längs vägen.

⁵klimatsmartsemester.se

⁶ Energimyndigheten, ER 2018:17, Drivmedel 2017, tabell 6, sid. 25

⁷ Utsläppen per fordonskilometer med 2,9 passagerare vilket är det genomsnittliga antalet personer i Sverige för resor över 30 mil. Källa: klimatsmartsemester.se

⁸ Utsläpp per personkilometer varierar beroende på distans

⁹ Beräknat på 4 personers resa tur och retur. Källa: klimatsmartsemester.se